



INFORME
BONO VERDE
2020

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. CIFRAS CLAVE DEL BONO VERDE	4
3. RESUMEN DEL FCC MA GREEN BOND FRAMEWORK	4
4. USO DE LOS FONDOS.....	6
5. BENEFICIOS EN SOSTENIBILIDAD.....	9
6. EJEMPLOS DE PROYECTOS FINANCIADOS CON EL BONO VERDE DE FCC MA	11



1. INTRODUCCIÓN

FCC Medio Ambiente (en adelante **FCC MA**) es una empresa global de servicios medioambientales con más de 100 años de experiencia, que presta servicios públicos esenciales a casi 60 millones de personas en cerca de 5.000 municipios en 13 países (Europa y América).

Ofrece una completa y amplia gama de servicios que incluyen, entre otros:

1. Actividades de Saneamiento Urbano: recogida de residuos sólidos urbanos, limpieza de calles, limpieza de playas, mantenimiento de fuentes y aguas litorales.
2. Gestión de residuos urbanos en instalaciones de tratamiento de residuos: separación de las distintas fracciones y su preparación para el reciclaje o la reutilización, compostaje o biometanización de la materia orgánica, o vertederos para la eliminación de los residuos no aprovechables.
3. Gestión de residuos urbanos en instalaciones de tratamiento de residuos para su valorización energética.
4. Limpieza y mantenimiento de parques, jardines y zonas verdes.
5. Limpieza y mantenimiento de redes de alcantarillado.
6. Gestión energética y mantenimiento de instalaciones y suministro de energía. Esta actividad incluye: obras de mejora y renovación de las instalaciones, labores de auditoría y consultoría e inversiones necesarias para la consecución del ahorro energético y sustitución de energías fósiles por energías renovables.
7. Realización de cualquiera de los servicios anteriores mediante vehículos ECO, considerándose como tales:
 - Vehículos propulsados por Gas Natural, que presentan la ventaja de una drástica reducción de emisiones contaminantes, como los NOx, SOx, las partículas o el ruido.
 - Vehículos eléctricos. Vehículos con Zero emisiones, mayor eficiencia energética y disminución importante del ruido.
 - Vehículos híbridos. Se trata de vehículos dotados de dos sistemas de almacenamiento energético distintos a bordo, siendo al menos uno de estos sistemas de almacenamiento energético de los considerados sostenibles (electricidad o gas natural).
8. Mantenimiento de suelos, recuperación de suelos contaminados y gestión integral de residuos industriales.

Las actividades de **FCC MA** tienen un impacto directo en la promoción del desarrollo sostenible y la salud y el bienestar de los ciudadanos.

FCC MA apuesta por utilizar las tecnologías más limpias y avanzadas en la prestación de servicios de calidad, sostenibles a medio y largo plazo y adaptados a las necesidades de los clientes. Para ello, uno de los pilares es la innovación tecnológica habiendo sido pioneros en muchos aspectos de los servicios medioambientales, desarrollando vehículos más sostenibles, utilizando tecnologías de tratamiento para mejorar el reciclaje y creando la plataforma de gestión de servicios más completa del sector. La mejora de la calidad medioambiental es un objetivo central en la prestación de servicios de **FCC MA**. Es por esta actitud que **FCC MA** ha recibido numerosos premios, destacado entre los más recientes:

- "Excelencia en reciclaje y gestión de residuos" en el Reino Unido en 2018.
- "World Smart City en la categoría de Idea Innovadora" en el marco del Smart City Expo World Congress en noviembre de 2019.
- "Premios EBAE (European Business Awards for the Environment) 2019/2020" en octubre de 2020.

En noviembre de 2019, **FCC MA** publicó su marco para la emisión de bonos sostenibles, vinculado al Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas. Días después, **FCC MA** emitió su primer bono verde por un total de 1.100 millones de euros, dividido en dos tramos uno de 600 M€, con vencimiento en 2023 y otro de 500 M€ con vencimiento en 2027.

La emisión de este bono permite al banco destinar fondos a proyectos en actividades con impacto positivo en el medio ambiente, financiando proyectos relacionados con las siguientes categorías de entre las definidas en el framework:

- La prevención y control de la contaminación: saneamiento urbano, plantas de tratamiento de residuos urbanos, las plantas de valorización energética de los residuos (waste to energy), la limpieza y mantenimiento de las redes de saneamiento y el tratamiento de residuos industriales.
- La biodiversidad: la limpieza y mantenimiento de zonas verdes.
- Eficiencia energética: proyectos de mejora de la eficiencia energética en instalaciones municipales.
- Transporte limpio: los vehículos propulsados por energías limpias.

FCC MA tiene publicada una estrategia de cambio climático en la que establece objetivos para la paulatina sustitución de vehículos convencionales por tecnologías limpias, vehículos híbridos o eléctricos y también para sustitución de tecnologías de tratamiento de residuos que eviten el depósito en vertedero. Actualmente se está trabajando, además, en la estrategia de sostenibilidad 2050, hoja de ruta a través de la cual, la organización pretende conseguir unos ambiciosos objetivos a largo plazo, alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas.

2. CIFRAS CLAVE DEL BONO VERDE

Issuer	FCC Servicios Medio Ambiente Holding, S.A.U	
Guarantors	FCC MA, S.A.U and FCC Ámbito, S.A.U	
Parent	Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.	
Issue Rating	BBB- (Stable) by Fitch	
Form / Status of the note	Bearer Global Notes, RegS, Senior Unsecured	
Nominal Amounts	EUR600,000,000	EUR500,000,000
Issue Date	4th December 2019	
Maturity Date	4th December 2023 (4 Years)	4th December 2026 (7 Years)
Coupon	0.815% Fixed, payable annually	1.661% Fixed, payable annually
ISINs	XS2081491727	XS2081500907
Listing	Irish Stock Exchange plc, Global Exchange Market	
Paying & Security Agent	The Bank of New York Mellon	

3. RESUMEN DEL FCC MA GREEN BOND FRAMEWORK

3.1. USO DE LOS FONDOS

Los Proyectos Verdes elegibles son aquellos proyectos que son financiados, total o parcialmente, y directa o indirectamente por **FCC MA**. Incluirán gastos de inversión y gastos operativos, en la medida en que cualquier gasto que proporcione claros beneficios ambientales y promueva la transición a tecnologías bajas en carbono.

A continuación figuran las categorías a las que se han asignado los proyectos que se han considerado elegibles.

Categoría Elegible	UN ODS	Ejemplos de proyectos
Prevención y control de la contaminación	   	<ul style="list-style-type: none"> - Recolección de residuos de calles, parques, playas y el mar - Proyectos de compostaje de residuos - Clasificación de residuos - Proyectos de recuperación de neumáticos - Instalaciones de clasificación y tratamiento de residuos - Instalaciones de conversión de residuos en energía
Eficiencia Energética		<ul style="list-style-type: none"> - Eficiencia energética en el alumbrado
Transporte Limpio	  	<ul style="list-style-type: none"> - Vehículos eléctricos, híbridos y de gas natural.
Conservación de la biodiversidad terrestre y acuática		<ul style="list-style-type: none"> - Remediación de vertederos post clausura. - Tratamiento de suelos contaminados. - Tratamiento de agua contaminada. - Mantenimiento y conservación de parques, jardines y zonas verdes.

3.2. EVOLUCIÓN Y SELECCIÓN DE PROYECTOS

FCC MA ha establecido un Grupo de Trabajo de Bonos Verdes (GBWG) para llevar a cabo el proceso de evaluación y selección.

Reuniéndose al menos dos veces al año, el GBWG revisará los proyectos a los que se ha asignado fondos procedentes de los bonos verdes para determinar su cumplimiento con el Marco de Bonos Verdes y aprobar la asignación de los citados fondos.

El GBWG también revisa la gestión de los fondos y la presentación de informes.

3.3. INFORMES

Se pondrá a disposición del público un informe de asignación anual de los Bonos Verdes de **FCC MA**, que detalla la asignación de los ingresos netos de cualquier emisión pendiente. El informe de asignación incluirá los siguientes detalles:

- Cantidad total asignada a proyectos verdes elegibles;
- Cantidad total asignada por categoría de proyecto ecológico elegible;
- La cantidad que queda sin asignar.

Además, **FCC MA** proporcionará informes sobre los impactos ambientales esperados de los proyectos ecológicos elegibles, eligiendo los indicadores en función de la disponibilidad de los datos relevantes.

3.4. REVISIÓN EXTERNA

FCC MA contratará a una entidad externa para que proporcione una revisión externa en forma de Opinión de Segunda Parte sobre el Framework de FCC Servicios Medio Ambiente Holding, quien confirmará la alineación con GBP. Esta Opinión de Segunda Parte está publicada en <https://www.fccma.com/es/>

Igualmente **FCC MA** se compromete a contratar anualmente a una entidad externa para evaluar el cumplimiento de los bonos emitidos respecto al Framework. Igualmente el informe resultante se hará público en <https://www.fccma.com/es/>










4. USO DE LOS FONDOS

Los fondos recaudados se han incorporado al sistema de “cash pooling” de FCC Servicios Medio Ambiente Holding, y posteriormente se han distribuido a sus filiales que ya han implementado o implementarán proyectos destinados a mejorar el desempeño medioambiental (tanto nuevas inversiones como proyectos de refinanciación).

Es importante resaltar que los proyectos que se han considerado elegibles, consisten en muchas ocasiones en la prestación de servicios cuyo objetivo final es la consecución de una mejora medioambiental, como por ejemplo la recogida selectiva de residuos o la limpieza de calles. Para conseguir estas mejoras medioambientales son necesarios, además de los vehículos y maquinaria, los centros de trabajo (instalaciones) y utensilios, como contenedores, papeleras, etc., por ello, en estos casos se ha considerado elegible toda la inversión realizada para la prestación de dichos servicios: instalaciones, vehículos, maquinaria, contenedores, etc.

También es importante destacar que en algunas de las actividades, como por ejemplo la valorización energética de residuos o la inversión en instalaciones para la mejora de la eficiencia energética, las inversiones son a muy largo plazo, 20 o 25 años, por lo que, aunque el criterio general ha sido el de considerar la refinanciación de inversiones realizadas desde el año 2016 incluido, para las actividades citadas anteriormente se han considerado inversiones de años anteriores, teniendo en cuenta que el periodo de amortización, en estos casos supera con creces el de vencimiento de los bonos.

En la tabla que figura a continuación se reflejan los datos de inversiones elegibles por categoría:

CATEGORÍA	ODS	INVERSIÓN (M€)	%
Prevencción y control de la contaminación	   	744,52	90,35%
Eficiencia energética		11,72	1,42%
Transporte limpio	  	60,40	7,33%
Conservación de la biodiversidad		7,37	0,89%
TOTAL		824,01	

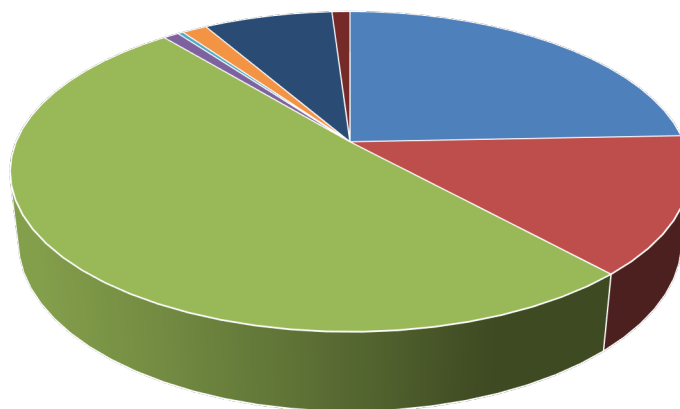
El valor de los fondos no asignados, asciende a:

275,99 M€

En un análisis más detallado, considerado el reparto por actividad, resulta:

ACTIVIDAD	CATEGORÍA	INVERSIÓN (M€)	%
Saneamiento Urbano	Prev. Control Cont.	200,81	24,37%
Tratamiento de Residuos	Prev. Control Cont.	114,20	13,86%
Valorización Energética	Prev. Control Cont.	418,55	50,79%
Limpieza y Mantenimiento de Jardines	Cons. biodiversidad	7,37	0,89%
Limpieza y Mantenimiento del Alcantarillado	Prev. Control Cont.	2,52	0,31%
Eficiencia Energética	Efic. Energética	11,72	1,42%
Vehículos ECO	Transp. Limpio	60,40	7,33%
Residuos Industriales	Prev. Control Cont.	8,44	1,02%
TOTAL		824,01	

Reparto de fondos por actividad



- Saneamiento Urbano
- Valorización energética
- Limpieza y Mantenimiento del Alcantarillado
- Vehículos ECO
- Tratamiento de Residuos
- Limpieza y mantenimiento de Jardines
- Eficiencia Energética
- Residuos industriales

5. BENEFICIOS EN SOSTENIBILIDAD

Durante el año 2019, en los proyectos financiados con el bono verde se han conseguido los siguientes resultados en cuanto a impacto ambiental de nuestras actividades.

5.1. EN ESPAÑA Y PORTUGAL

INDICADORES DE IMPACTO	Ejercicio	
	2.019	
Indicador	U	Dato
Toneladas totales de residuos recogidos	t	4.951.405
Habitantes atendidos	Hab	26.135.740
Toneladas de residuos tratadas	t	5.928.031
Total de emisiones de GEI evitadas por tratamiento RSU	tCO ₂ e	1.782.922
Total de emisiones de GEI directas evitadas	tCO ₂ e	1.760.143
Emisiones de GEI directas evitadas por captación biogás vertederos	tCO ₂ e	611.029
Emisiones de GEI directas evitadas por tratamiento biológico	tCO ₂ e	847.636
Emisiones de GEI directas evitadas por recuperación de materiales	tCO ₂ e	301.450
Emisiones de GEI directas evitadas por valorización energética CDR	tCO ₂ e	28
Emisiones GEI indirectas evitadas	tCO ₂ e	22.779
Superficie de zonas verdes mantenidas	Ha	3.825
Cantidad de residuos extraídos de las redes de alcantarillado	t	2.611
Consumo energía con Garantía de Origen renovable en 2019	kWh	8.786.226
Número de vehículos ECO	U	2.336
Tanto por ciento de vehículos ECO respecto a la flota de FCC MA	%	16
Toneladas de Residuos Industriales tratadas	T	2.058.362

5.2. EN REINO UNIDO

INDICADORES DE IMPACTO	Ejercicio	
	2.019	
Indicador	U	Dato
Toneladas totales de residuos tratadas	t	438.007
Energía generada procedente de los residuos	MWh	526.652

INDICADORES DE IMPACTO	Ejercicio	
	2.019	
Indicador	U	Dato
Emisiones totales evitadas	tCO2e	691.924
Emisiones GEI evitadas por valorización energética de los residuos	tCO2e	574.983
Emisiones evitadas por la generación eléctrica	tCO2e	73.494
Emisiones evitadas por la recuperación de las escorias	tCO2e	726
Emisiones evitadas por la recuperación de los metales ferrosos	tCO2e	6.080
Emisiones evitadas por la recuperación de los metales no ferrosos	tCO2e	36.641



6. EJEMPLOS DE PROYECTOS FINANCIADOS CON EL BONO VERDE DE FCC MA

6.1. CONTRATA DE RECOGIDA DE RESIDUOS DE MADRID ZONA OESTE





- Inversión en vehículos ECO: **15,61 M€**
- Inversión total: **16,87 M€**
- Indicadores de impacto:

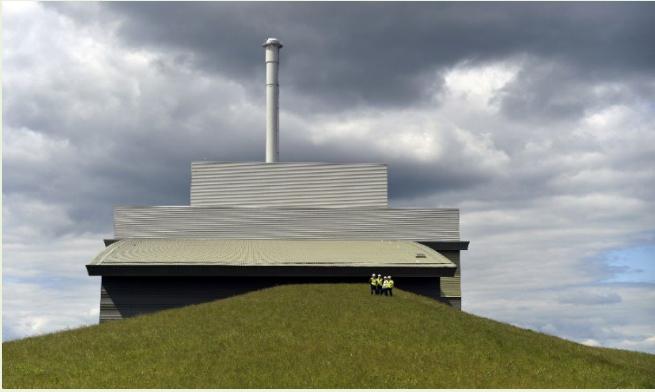

INDICADORES DE IMPACTO		Ejercicio
		2.019
Indicador	Dato	
Toneladas totales de recogida	414.453	
Toneladas de la fracción resto recogidas	281.155	
Toneladas de la fracción plásticos recogidas	27.971	
Toneladas de la fracción papel/cartón recogidas	29.744	
Toneladas de la fracción vidrio recogidas	23.744	
Toneladas de la fracción orgánica recogidas	48.532	
Toneladas de enseres recogidas	3.307	

- Huella de carbono:

FCC Medio Ambiente Resumen de huella de carbono 635100 - RBU Madrid Zona Oeste (2019)						
Denominación	Un.	Alcance 1	Alcance 2	Alcance 3	Total 1+2+3	
99 - Total						
1 - EMISIONES INDIRECTAS ASOCIADAS A ELECTRICIDAD	tCO2e	0,00	279,16	0,00		279,16
2 - EMISIONES DIRECTAS ASOCIADAS A COMBUSTIBLES	tCO2e	8.864,45	0,00	0,00		8.864,45
2.01 Emisiones de CO2 de origen fósil	tCO2e	8.349,67	0,00	0,00		8.349,67
2.02 Emisiones de CH4	tCO2e	370,72	0,00	0,00		370,72
2.03 Emisiones de N2O	tCO2e	144,06	0,00	0,00		144,06
Total de emisiones de GEI	tCO2e	8.864,45	279,16	0,00		9.143,61

6.2. PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS “WASTE TO ENERGY” DE BUCKINGHAMSHIRE

- Inversión total: **235,43M€**
- Indicadores de impacto:

INDICADORES DE IMPACTO		Ejercicio
		2.019
Indicador	Dato	
Toneladas de residuos tratadas	300.609	
Toneladas de CO2 evitadas	473.866	
Energía Generada (MWh)	207.049	

- Huella de Carbono:

RESUMEN HUELLA DE CARBONO	
EMISIONES ASOCIADAS AL CONSUMO DE COMBUSTIBLES (FUENTES MÓVILES Y FIJAS)	1.741,32
EMISIONES ASOCIADAS AL A PROCESOS DE TRATAMIENTO (de origen fosil)	93.761,45
EMISIONES ASOCIADAS AL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA	289,39
TOTAL HUELLA DE CARBONO	95.792,16



BONO VERDE SERVICIOS MEDIO AMBIENTE HOLDING SAU INFORME DE REVISIÓN PERIÓDICA DE BONO VERDE – DNV GL

Alcance y objetivos

El 4 de diciembre de 2019, FCC Servicios Medio Ambiente Holding SAU ("FCC MA" o el "Emisor") emitió dos bonos según su Marco de Emisión de Bonos Verdes, con ISIN: XS2081491727 e ISIN: XS2081500907 (en adelante referido como "BONO"). El valor de la emisión nominal de los dos bonos fue de 600 millones de Euros y 500 millones de Euros.

FCC MA ha utilizado el importe neto del BONO para financiar los proyectos y activos nominados relacionados con las siguientes categorías:

Prevención y Control de la Contaminación:

- Recolección de residuos de calles, parques, playas y el mar
- Proyectos de compostaje de residuos
- Clasificación de residuos
- Proyectos de recuperación de neumáticos
- Instalaciones de clasificación y tratamiento de residuos
- Instalaciones de conversión de residuos en energía

Eficiencia Energética:

- Eficiencia energética en el alumbrado

Transporte Limpio:

- Vehículos eléctricos, híbridos y de gas natural

Conservación de la Biodiversidad Terrestre y Acuática:

- Remediación de vertederos post clausura.
- Tratamiento de suelos contaminados
- Tratamiento de agua contaminada
- Mantenimiento y conservación de parques, jardines y zonas verdes

FCC MA ha encargado a DNV GL que proporcione una Revisión Periódica del INFORME DE BONOS VERDES, con respecto a la asignación de los fondos. Nuestro criterio e información cubierta para lograr este objetivo se describen a continuación en "Trabajo Realizado". La Revisión Periódica se realizó sobre la información proporcionada por FCC MA el 16 de noviembre de 2020.

No se aporta aseguramiento respecto al informe de impacto, el desempeño financiero del BONO, el valor de cualquier inversión en el BONO, o los beneficios ambientales a largo plazo de la transacción. Nuestro objetivo ha sido evaluar que el BONO ha cumplido con los criterios establecidos en base a lo que se detalla a continuación.

El alcance de esta opinión de DNV GL se limita a los Principios de los Bonos Verdes de 2017 (GBP)

Responsabilidades de la Dirección de FCC MA y DNV GL

La Dirección de FCC MA ha proporcionado la información y los datos utilizados por DNV GL durante el desarrollo de esta revisión. Nuestra declaración representa una opinión independiente y tiene como objetivo informar a la Dirección de FCC MA y otros grupos de interés interesados en el BONO sobre si se han cumplido los criterios establecidos, en base a la información que se nos ha proporcionado. En nuestro trabajo nos hemos basado en la información y los hechos que nos ha presentado FCC MA. DNV GL no es responsable de ningún aspecto de los activos nominados a los que se hace referencia en esta opinión, y no se hace responsable si las estimaciones, hallazgos, opiniones o conclusiones son incorrectos. Por lo tanto, DNV GL no será responsable si la información o los datos proporcionados por la Dirección de FCC MA y utilizados como base para esta evaluación, no fueran correctos o completos.

Base de la opinión de DNV GL

DNV GL adoptó nuestra metodología de Principios de Bonos Verdes, que incorpora los requisitos de los GBP, para crear un Protocolo de Evaluación de Elegibilidad de Bonos Verdes específico para FCC MA (de ahora en adelante denominado "Protocolo"). Nuestro Protocolo incluye un conjunto de criterios adecuados que pueden utilizarse para respaldar la opinión de DNV GL. El principio general de los criterios es que un bono verde debe "permitir la obtención de capital y la inversión para proyectos nuevos y existentes con beneficios ambientales".

De acuerdo con nuestro Protocolo, los criterios con los que se ha revisado el INFORME PERIÓDICO DE BONOS VERDES se agrupan en los cuatro Principios:

- **Principio Uno: Uso de los Fondos.** Los criterios de Uso de los Fondos se rigen por el requisito de que un emisor de un bono verde debe utilizar los fondos captados para financiar actividades elegibles. Las actividades elegibles deben proporcionar beneficios ambientales claros.
- **Principio Dos: Proceso de Evaluación y Selección de Proyectos.** Los criterios de Evaluación y Selección de Proyectos se rigen por los requisitos de que un emisor de un bono verde debe describir el proceso que sigue para determinar la elegibilidad de una inversión utilizando los ingresos del bono verde y describir los objetivos de impacto que considerará.
- **Principio Tres: Gestión de los Fondos.** Los criterios de Gestión de los Fondos se rigen por los requisitos que se debe realizar un seguimiento de un bono verde dentro de la organización emisora, que se deben crear cuentas o carteras separadas cuando sea necesario y que se debe hacer una declaración de cómo se gestionarán los fondos no asignados.
- **Principio Cuatro: Publicación de Informes.** Los criterios de Presentación de Informes se rigen por la recomendación de que al menos se deben presentar informes de sostenibilidad a los inversores en bonos, sobre el uso de los fondos de los bonos y que, cuando sea posible, se deben utilizar indicadores de rendimiento cuantitativos y/o cualitativos.

Trabajo realizado

Nuestro trabajo consistió en un **proceso de aseguramiento limitado** que revisó la documentación relacionada con los detalles de los proyectos que han sido financiados, incluyendo la descripción de los

proyectos, los costes estimados y realizados de los proyectos, y el impacto del proyecto, que han sido proporcionados por el Emisor. Hemos realizado una revisión de alto nivel de la información disponible, basándonos en el entendimiento de que FCC MA nos proporcionó esta información de buena fe. No hemos realizado una auditoria u otras pruebas para comprobar la veracidad de la información que se nos ha proporcionado. No hemos realizado visitas in situ a los proyectos.

El trabajo realizado para basar nuestra opinión incluyó:

Verificación Periódica

- Evaluación de la evidencia documental proporcionada por FCC MA sobre el BONO y suplementada con una investigación de alto nivel en gabinete, revisión de documentación y entrevistas con personal clave del Emisor FCC MA. Estas verificaciones se refieren a las mejores prácticas de evaluación actuales y la metodología estándar.
- Discusiones con la Dirección de FCC MA y revisión de la documentación relevante.
- Revisión de los proyectos y activos nominados como se describe en el Anexo 2 en el momento de la Verificación Periódica.
- Documentación de hallazgos de la Verificación Periódica como se detalla en este documento. Nuestra opinión, que se detalla a continuación, es un resumen de estos hallazgos.

Hallazgos y Opinión de DNV GL

Los hallazgos de DNV GL se enumeran a continuación:

1. **Principio Uno: Uso de los Fondos.** FCC MA ha informado del uso de los fondos del BONO a 31 de diciembre de 2019, para financiar y refinanciar proyectos y activos por valor total de **824,01 M€**, incluidos en las categorías elegibles según se definen en el Anexo 1:

DNV GL revisó los criterios para las categorías de proyectos anteriores para determinar la elegibilidad de los proyectos y activos nominados.

2. **Principio Dos: Proceso para la Evaluación y Selección de Proyectos.** Los fondos del BONO se han asignado únicamente para financiar y refinanciar activos elegibles según se define en el Anexo 1. DNV GL ha revisado la evidencia de la aplicación de los criterios de elegibilidad según se define en el MARCO de BONOS VERDES de FCC MA, y evidencia que se demuestra que FCC MA evalúa regularmente las oportunidades de mejora y elabora planes de acción e iniciativas para mitigar los impactos ambientales negativos de sus operaciones.
3. **Principio Tres: Gestión de los Fondos.** DNV GL ha revisado la evidencia que muestra cómo FCC MA controló los fondos del Bono, desde el momento de la emisión hasta el momento del desembolso. El importe total de los fondos se gestiona a través de tesorería o equivalente, y luego se desembolsa de acuerdo con las obligaciones de deuda. Los fondos captados se han incorporado al sistema de "cash pooling" del Grupo FCC y posteriormente se han distribuido a las filiales de FCC Servicios Medio Ambiente Holding para la financiación de proyectos elegibles destinados a mejorar el comportamiento medioambiental (tanto nuevas inversiones como refinanciación de proyectos). Al cierre del ejercicio 2019 el saldo vivo de los recursos no asignados asciende a 275,99 M€. Como se indicó anteriormente, DNV GL no ofrece ningún aseguramiento con respecto al rendimiento financiero del Bono, el valor de cualquier inversión en el bono o los efectos de la transacción.
4. **Principio Cuatro: Publicación de Informes.** FCC MA ha emitido un Informe de Bono Verde que incluye informes de impacto e informes de asignación. Esto incluye una descripción de las categorías de proyectos y el valor de los fondos invertidos, así como los impactos ambientales cualitativos y cuantitativos asociados. DNV GL sólo ha realizado una evaluación sobre los informes de asignación. DNV GL no ofrece aseguramiento sobre los impactos ambientales cuantitativos y cualitativos asociados.

Opinión.

Sobre la base de los procedimientos de aseguramiento limitado llevados a cabo, nada ha llegado a nuestra atención que nos haga creer que, en todos los aspectos materiales, los proyectos de bonos revisados no cumplen con los criterios de Uso de los Fondos y Publicación de Informes descritos en el Marco de Bonos Verdes de FCC MA.

por **DNV GL Business Assurance España, S.L.U.**

Madrid, 25 de noviembre 2020








Lars Appel
Project Manager
DNV GL – Business Assurance

Juan Andrés Salido
Project Sponsor and Technical Reviewer
DNV GL – Business Assurance

Sobre DNV GL

Impulsados por nuestro propósito de salvaguardar la vida, la propiedad y el medio ambiente, DNV GL permite a las organizaciones avanzar en la seguridad y sostenibilidad de sus negocios. Combinando experiencia técnica y operativa líder, metodología de riesgo y conocimiento profundo de la industria, potenciamos las decisiones y acciones de nuestros clientes con confianza y seguridad. Invertimos continuamente en investigación e innovación colaborativa para proporcionar a los clientes y la sociedad una previsión operativa y tecnológica. Con nuestros orígenes que se remontan a 1864, nuestro alcance actual es global. Con operaciones en más de 100 países, nuestros 16.000 profesionales están dedicados a ayudar a los clientes a hacer un mundo más seguro, más inteligente y más respetuoso con el medioambientalmente.

ANEXO 1: ACTIVIDADES NOMINADAS REFINANCIADAS CON EL BONO VERDE DE FCC MA

Actividad	Categoría medioambiental eligible	ODS	Inversión (Millones EUR)
Financiado a 31.12.2019			
Saneamiento urbano	Prevención y Control de la Contaminación	 	200,81
Tratamiento de residuos			114,20
Valorización energética			418,55
Limpieza y mantenimiento de alcantarillado			2,52
Residuos industriales			8,44
Total	Prevención y control de la contaminación		744,53
Eficiencia energética	Eficiencia energética		11,72
Vehículos ECO	Transporte limpio	  	60,40
Limpieza y mantenimiento de jardines	Conservación de la biodiversidad terrestre y acuática		7.37
Total financiación asignada			824,01

ANEXO 2: PROTOCOLO DE REVISIÓN DEL INFORME DEL BONO DE VERDE DE FCC MA

1. Uso de los fondos

Ref.	Criterio	Requisitos	Trabajo realizado	Hallazgos de DNV GL
1a	Tipo de bono	<p>El bono debe pertenecer a una de las siguientes categorías, según lo definen los Principios de Bonos Verdes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bono Estándar con Uso Verde de los Fondos • Bono Verde de Renta Fija • Bono Verde de Proyecto • Bono Verde Titulizado 	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datos del Bono - Marco de Bonos Verdes de FCC MA <p>Discusiones con la Dirección de FCC MA</p>	<p>La evidencia revisada confirma que el BONO se incluye en la categoría: Bono Estándar con uso Verde de los Fondos.</p>
1b	Categorías de proyectos verdes	<p>La Piedra angular de un Bono Verde es la utilización de los fondos del bono para Proyectos Verdes, que deben describirse adecuadamente en la documentación legal del instrumento.</p>	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marco de Bonos Verdes de FCC MA - Ficha de actividad Bono Verde 1-8, describiendo categorías de proyectos verdes y criterios de elegibilidad - Registro de Bonos Verdes <p>Discusiones con la Dirección de FCC MA</p>	<p>Como se identifica en el MARCO DE BONOS VERDES, el propósito del BONO es utilizar los fondos para financiar y refinanciar líneas de crédito para proyectos que se incluyan en las siguientes categorías:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prevención y Control de la Contaminación • Energías renovables • Eficiencia energética • Transporte limpio • Conservación de la biodiversidad terrestre y acuática <p>La evaluación de DNV GL concluyó que estos activos califican para su inclusión bajo los Principios de Bonos Verdes dentro de las categorías mencionadas anteriormente.</p>

Ref.	Criterio	Requisitos	Trabajo realizado	Hallazgos de DNV GL
1c	Beneficios ambientales	Todas las categorías designadas de Proyectos Verdes deben proporcionar beneficios ambientales claros, que serán evaluados y, cuando sea factible, cuantificados por el emisor.	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marco de Bonos Verdes de FCC MA - Ficha de actividad Bono Verde 1-8, describiendo categorías de proyectos verdes y criterios de elegibilidad - Registro de Bonos Verdes <p>Discusiones con la Dirección de FCC MA</p>	<p>DNV GL revisó los criterios de elegibilidad y exclusion para las siguientes actividades y proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saneamiento urbano - Tratamiento de residuos - Valorización energética - Limpieza y mantenimiento de alcantarillado - Residuos industriales - Eficiencia energética - Vehículos ECO - Limpieza y mantenimiento de jardines <p>DNV GL considera que todas las actividades y proyectos califican como Verdes.</p> <p>El indicador de eficiencia energética $R1 < 0,65$ se establece como criterio de exclusión para las plantas de valorización energética. DNV GL revisó todas las plantas de conversión de residuos en energía y encontró que los indicadores de eficiencia energética (R1) estaban claramente por encima de los 0,65 en todos los casos.</p>
1d	Proporción de refinanciación	En el caso de que una parte o la totalidad de los fondos se utilicen o puedan ser utilizados para refinanciación, se recomienda que los emisores proporcionen una estimación de la proporción de financiación frente a la refinanciación y, en su caso, aclaren qué carteras de proyectos o inversiones pueden refinanciarse y, en la medida en que sea pertinente, el período de revisión retrospectiva esperada para los proyectos refinanciados.	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Registro del Bono Verde - Fondos del BONO y marco de información <p>Discusiones con la Dirección de FCC MA</p>	<p>Se ha informado que los fondos del BONO, como se indica a continuación, se han asignado para refinanciar los activos de los proyectos nominados enumerados en el Anexo 1. Esto representa el 74,9% de los Fondos del Bono Verde y el 100% de refinanciación de proyectos y activos individuales.</p>

2. Proceso de Evaluación y Selección de Proyectos

Ref.	Criterio	Requisitos	Trabajo realizado	Hallazgos de DNV GL
2a	Proceso de decisión de la inversión	<p>El emisor de un Bono Verde debería describir el proceso de toma de decisiones que sigue para determinar la elegibilidad de los proyectos que utilizan los fondos del Bono Verde. Esto incluye, sin limitación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El proceso mediante el cual el emisor determina cómo los proyectos encajan dentro de las categorías de Proyectos Verdes elegibles identificadas; • Los criterios que hacen que los proyectos sean elegibles para usar los fondos del Bono Verde; y • Los objetivos de sostenibilidad ambiental 	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marco de Bonos Verdes de FCC MA - Ficha de actividad Bono Verde 1-8, describiendo categorías de proyectos verdes y criterios de elegibilidad - Actas de reunión del Grupo de Trabajo de Bonos Verdes (GBWG) - Registro de Bonos Verdes 	<p>De acuerdo con el Marco de Bonos Verdes de FCC MA, el emisor ha establecido un Grupo de Trabajo de Bonos Verdes (GBWG) para llevar a cabo el proceso de evaluación y selección de proyectos y actividades elegibles según los criterios de elegibilidad establecidos en la "Ficha de Actividad Bono Verde 1-8"</p> <p>DNV GL confirmó este proceso para definir un sistema claro y repetible mediante el cual los proyectos pueden ser identificados e incluidos o excluidos del grupo de proyectos del Bono Verde (Registro de Bonos Verdes)</p>
2b	Marco Ambiental, social y de gobernanza del emisor	Además de la información divulgada por un emisor sobre su proceso del Bono Verde, criterios y garantías, los inversores de Bonos Verdes también pueden tener en cuenta la calidad del marco general y el desempeño del emisor con respecto a la sostenibilidad ambiental.	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marco de Gobernanza y Política de RSC y Sostenibilidad de FCC MA - Informe Anual de FCC MA - Marco de Bonos Verdes de FCC MA 	<p>DNV GL revisó la Política de Sostenibilidad y Medio Ambiente de FCC MA, además del Marco de Información sobre Sostenibilidad para FCC MA y sus organizaciones subsidiarias.</p> <p>Con base en la evidencia revisada y la discusión que tuvimos con la alta dirección, no encontramos nada que sugiera que el marco ambiental, social y de gobernanza de FCC MA no esté en línea con las buenas prácticas de la industria en la que opera.</p>

3. Gestión de los Fondos

Ref.	Criterio	Requisitos	Trabajo realizado	Hallazgos de DNV GL
3a	Procedimiento de seguimiento	Los fondos netos obtenidos del Bono Verde, o un importe igual a estos fondos netos, deberían abonarse a una subcuenta, trasladarse a una sub-cartera o en todo caso controlarse por el emisor de una manera apropiada, quien también tendría que corroborarlo de una forma interna y formal vinculada a sus operaciones de crédito e inversión para Proyectos Verdes.	<p>Revisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Registro de Bonos Verdes - Informes de CAPEX sobre inversiones - Software del Sistema de gestión de actividades y proyectos (Vision) 	<p>DNV GL ha revisado la evidencia que muestra cómo FCC MA hizo un seguimiento de los fondos del Bono, desde el momento de la emisión hasta el momento del desembolso. El importe total de los fondos se administra dentro de la tesorería o equivalente, y luego se desembolsa de acuerdo con la obligación de la deuda. Los recursos captados se han incorporado al sistema de "cash pooling" del Grupo FCC, y posteriormente se han distribuido a las filiales de FCC Servicios Medio Ambiente Holding para la financiación de proyectos elegibles destinados a mejorar el comportamiento medioambiental (tanto nuevas inversiones como refinanciación de proyectos).</p>
3b	Procedimiento de seguimiento	Durante la vida útil del Bono Verde, el balance de los fondos analizados se debe ajustar periódicamente para que coincida con las asignaciones a los Proyectos Verdes elegibles realizadas durante ese período.	<p>Informe Anual y estados financieros de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FCC Buckinghamshire Limited - FCC /E&M Limited - Lostock Sustainable Energy Plant Ltd <p>Discusiones con la Dirección de FCC MA</p>	<p>La evidencia revisada muestra que FCC MA ha hecho un seguimiento de los fondos del BONO, desde el momento de la emisión hasta el momento del desembolso, y redujo el saldo neto de los fondos por importes en línea con el cronograma de pago de la deuda de activos. Se ha informado que al cierre del ejercicio 2019, el saldo vivo de los fondos no asignados era de 275,99 MC.</p>
3c	Colocación temporal	El emisor debe dar a conocer a los inversores los tipos previstos de colocación temporal de los saldos de los fondos no asignados todavía.		<p>Los fondos netos del Bono se administran dentro de la tesorería o equivalente, se han monitorizado y se informa que se han desembolsado total e inmediatamente a las cuentas designadas.</p>

4. Publicación de Informes

Ref.	Criterio	Requisitos	Trabajo realizado	Hallazgos de DNV GL
4a	Información periódica	Además de informar sobre el uso de los fondos y la inversión temporal de los fondos no asignados, los emisores deben proporcionar al menos una vez al año, una lista de los proyectos a los que se han asignado los fondos de los bonos verdes, que incluya, cuando sea posible con respecto a la confidencialidad y/o consideraciones competitivas, una breve descripción de los proyectos y las cantidades desembolsadas, así como el impacto ambientalmente sostenible esperado.	Discusiones con la Dirección de FCC MA	FCC MA ha emitido un Informe de Bonos Verdes que incluye informes de impacto e informes de asignación. Esto incluye una descripción de las categorías de proyectos y el valor de los fondos invertidos (según el Anexo 1 anterior), así como los impactos ambientales cualitativos y cuantitativos asociados. DNV GL sólo ha realizado una evaluación sobre los informes de asignación. DNV GL no ofrece ningún aseguramiento sobre los impactos ambientales cuantitativos y cualitativos asociados.